

URBAN LIFE

G A M M A 2 0 2 1



Trasformiamo la mobilità grazie a un mix di tecnologia e arte, un insieme di idee nuove e design unico. Dimostriamo al mondo intero che la funzionalità può essere divertente e che anche la praticità può avere la sua bellezza. Facciamo in modo che il pulsante di avvio scateni delle reazioni trasformando in una esperienza eccitante i lunedì mattina, le corse a scuola, le ore trascorse nel traffico o le telefonate fatte in preda al panico perché manca il pane in casa. Godiamoci anche i percorsi più noiosi facendo del nostro viaggio il momento più bello della giornata.

NEW ORDINARY MORE SPECIAL

MP3 500 hpe SPORT ADVANCED



- MOTORE 500 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- ACCELERATORE ELETTRONICO RIDE BY WIRE E DOPPIA MAPPA STD/ECO
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE 2 CASCHI FULL FACE
- SISTEMA DI PARCHEGGIO SENZA CAVALLETTO
- TELECOMANDO APERTURA SELLA CON BIKE FINDER
- RETROMARCIA
- FARI ANTERIORI CON DRL A LED
- AMMORTIZZATORI POSTERIORI A GAS BY KAYABA
- PEDANA DEL GUIDATORE CON INSERTI IN METALLO
- DISCHI ANTERIORI A MARGHERITA
- PIAGGIO MP3 SPORT ADVANCED, E' GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA





- NUOVO MOTORE 400 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE 2 CASCHI FULL FACE
- FARI ANTERIORI CON DRL A LED
- SISTEMA DI PARCHEGGIO SENZA CAVALLETTO
- TELECOMANDO APERTURA SELLA CON BIKE FINDER
- PREZIOSE FINITURE ARGENTO COMETA
- PIAGGIO MP3 È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA



- NUOVO MOTORE 400 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE 2 CASCHI FULL FACE
- SISTEMA DI PARCHEGGIO SENZA CAVALLETTO
- FARI ANTERIORI CON DRL E LED
- TELECOMANDO APERTURA SELLA CON BIKE FINDER
- FINITURE CARBON LOOK
- DISCHI ANTERIORI A MARGHERITA
- PEDANA GUIDATORE CON INSERTI IN METALLO
- PIAGGIO MP3 SPORT È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA

MP3 300 hpe



- MOTORE 300 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- STRUMENTAZIONE COMPLETA CON DISPLAY MULTIFUNZIONE
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- DOPPIO FARO CON LUCI DIURNE A LED
- COMODA SELLA CON SUPPORTO LOMBARE
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE DUE CASCHI JET
- FRECCHE ANTERIORI E POSTERIORI A LED
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- PIAGGIO MP3 300 HPE È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO



MP3 300 hpe SPORT



- MOTORE 300 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- STRUMENTAZIONE COMPLETA CON DISPLAY MULTIFUNZIONE
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- DOPPIO FARO CON LUCI DIURNE A LED
- COMODA SELLA CON SUPPORTO LOMBARE
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE DUE CASCHI JET
- FRECCHE ANTERIORI E POSTERIORI A LED
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- MOLLE AMMORTIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI VERNICIATE IN ROSSO
- COPRI PEDANE METALLICHE
- DISCHI FRENO ANTERIORI CON PROFILO A MARGHERITA
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA DI SERIE
- PIAGGIO MP3 300 HPE SPORT È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO

NEW BEVERLY

300 hpe - 400 hpe



- NUOVO DESIGN DALLE LINEE MODERNE E DINAMICHE
- NUOVE MOTORIZZAZIONI 300 HPE E 400 HPE CON SISTEMA ABS/ASR
- NUOVO COMPARTO SOSPENSIONI PER IL MASSIMO DELLA STABILITA' E DEL COMFORT
- AMPIO VANO SOTTOSELLA IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI JET
- VANO PORTAOGGETTI CON PRESA USB
- CUPOLINO (DI SERIE SU 400 HPE)
- NUOVO SISTEMA KEYLESS
- STRUMENTAZIONE COMPLETAMENTE DIGITALE
- SISTEMA DI ILLUMINAZIONE FULL LED
- SISTEMA DI CONNETTIVITA' PIAGGIO MIA EVOLUTO (STANDARD SU 400 HPE)
- STILE ELEGANTE E RICERCATO: GAMMA DI COLORAZIONI LUCIDE, SELLA TESTA DI MORO CON DOPPIO MATERIALE E DOPPIA CUCITURA TONO SU TONO. FINITURE METALLICHE CALDE E CERCHI RUOTA GRIGIO CHIARO.

NEW BEVERLY S

300 hpe - 400 hpe



- DESIGN TOTALMENTE RINNOVATO, DINAMICO E MODERNO
- NUOVE MOTORIZZAZIONI 300 HPE E 400 HPE CON SISTEMA ABS/ASR
- NUOVO COMPARTO SOSPENSIONI A VANTAGGIO DELLA STABILITA' E DEL COMFORT
- SOTTOSELLA IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI JET E VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- CUPOLINO (DI SERIE SU 400 HPE)
- NUOVO SISTEMA KEYLESS
- STRUMENTAZIONE COMPLETAMENTE DIGITALE
- FANALERIA FULL LED
- SISTEMA DI CONNETTIVITA' PIAGGIO MIA EVOLUTO (OPTIONAL SU 300 HPE)
- STILE SPORTIVO CON SELLA NERA DAL DOPPIO MATERIALE E DOPPIA CUCITURA A CONTRASTO. FINITURE EFFETTO GRAFITE E CERCHI RUOTA GRIGIO SCURO.



make a

NOVE

MEDLEY

150 i-get - 125 i-get



- MOTORI I-GET 125 E 150 CC CON SISTEMA START&STOP
- DESIGN DINAMICO
- FARO ANTERIORE E DRL FULL LED
- STRUMENTAZIONE DIGITALE LCD MULTIFUNZIONE
- SELLA ERGONOMICA
- SISTEMA ABS/ASR
- AMPIO SOTTOSELLA IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI INTEGRALI
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- COLORAZIONI CLASSICHE ED ELEGANTI ABBINATE A FINITURE BRONZO OPACO





*A causa della scarsa reperibilità sul mercato internazionale di semiconduttori, dal 1° giugno 2021 il veicolo Piaggio Medley S non sarà più dotato del sistema di connettività PMP, fino a data da stabilirsi. La mancanza del predetto sistema di connettività non inciderà, in nessun modo, sull'utilizzo in sicurezza del veicolo. Piaggio è tuttavia lieta di comunicare che, non appena il sistema di connettività PMP sarà nuovamente disponibile, ne verrà dato avviso sul nostro sito nella pagina relativa al modello Medley S e tutti i clienti che hanno acquistato il veicolo dopo il 1° giugno 2021 saranno contattati dal Dealer di riferimento per l'installazione gratuita del sistema di connettività PMP e per poter usufruire, con l'occasione, di un controllo generale sul veicolo anch'esso a titolo gratuito.

MEDLEY S

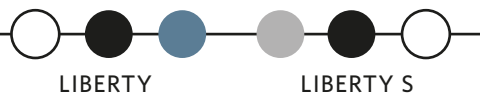
150 i-get - 125 i-get



- MOTORI I-GET 125 E 150 CC CON SISTEMA START&STOP
- DESIGN DINAMICO
- FARO ANTERIORE E DRL FULL LED
- STRUMENTAZIONE DIGITALE LCD MULTIFUNZIONE
- SELLA ERGONOMICA
- SISTEMA ABS/ASR
- AMPIO VANO SOTTOSELLA IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI INTEGRALI
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- COLORAZIONI SPORTIVE ABBINATE A FINITURE NERO E ROSSO
- DISCO FRENO ANTERIORE E POSTERIORE CON PROFILO A MARGHERITA E PINZE COLOR ORO
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA* DI SERIE

LIBERTY/LIBERTY S

150 i-get - 125 i-get - 50 i-get



- STRUMENTAZIONE CON DISPLAY LCD
- ABS SOLO SULLA RUOTA ANTERIORE SU 125 E 150 CC
- MOTORI I-GET RAFFREDDATI AD ARIA E DOTATI, IN TUTTE LE CILINDRATE, DI INIEZIONE ELETTRONICA E 3 VALVOLE
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE UN CASCO JET CON VISIERA
- VANO ANTERIORE PER RIPORRE PICCOLI OGGETTI
- SELLA BASSA COMODAMENTE ACCESSIBILE E PEDANE PASSEGGERO ESTRAIBILI PER UN MAGGIOR COMFORT



ENJOY

A man in a red hoodie and blue jeans is captured mid-air, jumping over the word 'ENJOY' which is written in large, bold, white capital letters. The background is a solid blue color. In the lower right, a person is walking on a light-colored ramp, with their legs and feet visible through the letter 'O'.

yourself



ZIP/ZIP S

50 i-get



- MOTORE 50 CC I-GET 4 TEMPI 3 VALVOLE A INIEZIONE ELETTRONICA
- COMODA SELLA REGOLABILE SU TRE POSIZIONI DI DIVERSA ALTEZZA
- VANO SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE UN CASCO INTEGRALE
- MASSIMO RISPETTO PER L'AMBIENTE E CONSUMI RIDOTTI

MP3

- Baule 50 l
- Baule 37 l
- Parabrezza style
- Telo coprigambe comfort+
- Kit pedane racing
- Telo coprigambe
- Kit riscaldamento telo coprigambe
- Manopole riscaldate
- Moffole
- Antifurto elettronico
- Antifurto meccanico sella-manubrio
- Cover veicolo da esterno
- Piaggio Multimedia Platform
- Supporto smartphone
- Sella comfort+
- Casco mirror con visiera e visierino solare a scomparsa (disponibile anche in versione con interfono bluetooth integrato)
- Casco modulare con visiera e visierino solare a scomparsa

MEDLEY

- Parabrezza Style e Urban
- Cupolino trasparente o fumé
- Kit bauletto grande (può contenere due caschi jet)
- Bauletto medio (può contenere un casco integrale o due Jet P-Style)
- Kit supporto bauletto
- Schienalino per bauletto in tinta con sella

NUOVO BEVERLY

- Parabrezza
- Cupolino trasparente o fumé
- Bauletto 36 l (può contenere un casco integrale o due Jet P-Style)
- Bauletto 52 l (può contenere 2 Caschi Full Jet)
- Schienalino per bauletto 52 l in tinta con sella
- Cover colorata per bauletto 52 l in tinta veicolo
- Telo coprigambe comfort+
- Modulo riscaldante per telo coprigambe
- Centralina accessori riscaldanti
- Manopole riscaldate
- Sella riscaldante
- Telo copriveicolo da esterno
- Antifurto sella-manubrio
- Allarme elettronico
- Piaggio Multimedia Platform
- Scarico Sportivo
- Paramani
- Tappetino Sport

LIBERTY

- Parabrezza
- Cupolino trasparente o fumé
- Bauletto (può contenere un casco integrale o due Jet P-Style)
- Schienalino per bauletto in tinta con sella
- Kit supporto bauletto
- Telo coprigambe comfort+
- Telo copriveicolo da esterno
- Antifurto sella-manubrio
- Allarme elettronico
- Piaggio Multimedia Platform
- Kit presa USB
- Cavalletto laterale
- Tappetino in gomma
- Casco P-Style in tinta veicolo



ACCESSORI

SCHEDE TECNICHE

	MP3 SPORT ADVANCED	MP3 / SPORT	MP3 / SPORT
	500 hpe	400 hpe	300 hpe
<i>Motore</i>	Monocilindrico MASTER hpe, 4 tempi	Monocilindrico 4 tempi	Monocilindrico 4 tempi - hpe
<i>Cilindrata</i>	493 cc	399 cc	278 cc
<i>Alesaggio x Corsa</i>	94 mm x 71 mm	84 mm x 72 mm	75 mm x 63 mm
<i>Potenza</i>	32,5 kW (44,2 CV) a 7750 rpm	26 kW (35,3 CV) a 7000 rpm	19 kW (26 CV) a 7.750 rpm
<i>Coppia</i>	47,5 Nm a 5500 rpm	37,7 Nm a 5.500 rpm	26,1 Nm a 6.250 rpm
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole con punterie a rulli	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole con punterie a rulli	Monoalbero a camme in testa (SOHC), 4 valvole
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido	A liquido
<i>Sospensione anteriore</i>	A quadrilatero articolato - Corsa: 85 mm. Impianto elettroidraulico di blocco delle sospensioni	A quadrilatero articolato - Corsa: 85 mm. Impianto elettroidraulico di blocco delle sospensioni	Doppia ruota con bracci oscillanti
<i>Sospensione posteriore</i>	Doppio ammortizzatore a gas con regolazione continua del precarico molla - Corsa: 108 mm	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni - Corsa: 102 mm	Molle elicoidali e ammortizzatori
<i>Sistema frenante</i>	ABS con frenata combinata al pedale	ABS con frenata combinata al pedale	ASR + ABS con frenata combinata al pedale
<i>Freno anteriore</i>	Doppio disco Ø 258 mm	Doppio disco Ø 258 mm	Doppio disco Ø 258 mm
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110/70-13"	Tubeless 110/70-13"	Tubeless 110/70 - 13" (x2)
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 140/70-14"	Tubeless 140/70-14"	Tubeless 140/60 - 14"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	2.200 mm / 800 mm / 1.540 mm	2.200 mm / 800 mm / 1.560 mm	2.000 mm / 800 mm / 1.450 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	790 mm	780 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	12 litri (di cui riserva 1,8 litri)	13,2 litri (di cui riserva 1,8 litri)	11 litri (di cui riserva 1,8 litri)
<i>Consumo carburante</i>	4 litri per 100 km	3,8 l per 100 km	3,7 litri per 100 km
<i>Emissioni CO₂</i>	86 g/km	89 g/km	74 g/km
<i>Peso in ordine di marcia</i>	282 kg	257 kg	225 kg
<i>Omologazione</i>	EURO 5	EURO 5	EURO 5

* MP3 è guidabile anche con la sola patente auto, ciò è possibile ai sensi della direttiva europea 2006/126/CE, purché si abbia un'età minima di 21 anni, si circoli sul territorio nazionale e si rispettino eventuali disposizioni nazionali aggiuntive. Informati presso il tuo dealer locale sulle specifiche prescrizioni del tuo Paese.

BEVERLY / BEVERLY S		
	400 hpe	300 hpe
<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi, 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi, 4 valvole
<i>Cilindrata</i>	399 cc	278 cc
<i>Alesaggio x Corsa</i>	84 mm x 72 mm	75 mm x 63 mm
<i>Potenza</i>	26 kW a 7.500 rpm	19 kW a 8.000 rpm
<i>Coppia</i>	37,7 Nm @ 5.500 rpm	26 Nm @ 6.250 rpm
<i>Consumi (ciclo WMTC)</i>	27 km/l	30,3 km/l
<i>Emissioni CO₂</i>	87 g/km	77 g/km
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	Liquido	Liquido
<i>Lubrificazione</i>	Carter secco	Carter umido
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga multidisco in bagno d'olio	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 300 mm	Disco Ø 300 mm
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
<i>Sistema frenante</i>	ABS/ASR	ABS/ASR
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70 - 16"	Tubeless 110/70 - 16"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 150/70 - 14"	Tubeless 140/70 - 14"
<i>Lunghezza/Larghezza/Passo</i>	2.155 mm / 800 mm / 1.550 mm	2.125 mm / 800 mm / 1.540 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	12 l	12 l
<i>Omologazione</i>	EURO 5	EURO 5

MEDLEY / MEDLEY S		
	150 i-get	125 i-get
<i>Motore</i>	Monocilindrico i-get 4 tempi	Monocilindrico i-get 4 tempi
<i>Cilindrata</i>	155 cc	125 cc
<i>Alesaggio x corsa</i>	58 mm x 58,7 mm	52 mm x 58,7 mm
<i>Potenza</i>	12,4 kW (16.8 CV) a 8.750 rpm	11 kW (15 CV) a 8.750 rpm
<i>Coppia</i>	15 Nm a 6.500 rpm	12 Nm a 6.500 rpm
<i>Consumi (ciclo WMTC)</i>	41 km/l	42 km/l
<i>Emissioni di CO₂</i>	59 g/km	59 g/km
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	Liquido	Liquido
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido	Carter umido
<i>Avviamento</i>	Sistema Start & Stop	Sistema Start & Stop
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi di acciaio con rinforzi in lamiera stampata	Struttura monoculla in tubi di acciaio con rinforzi in lamiera stampata
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto, regolabile nel precarico molla su 5 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto, regolabile nel precarico molla su 5 posizioni
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 260 mm	Disco Ø 260 mm
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 100 / 80 - 16"	Tubeless 100 / 80 - 16"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120 / 70 - 14"	Tubeless 120 / 70 - 14"
<i>Sistema frenante</i>	ABS/ASR	ABS/ASR
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	2.020 mm / 705 mm / 1.395 mm	2.020 mm / 705 mm / 1.395 mm
<i>Altezza sella</i>	799 mm	799 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	7 l	7 l
<i>Omologazione</i>	EURO 5	EURO 5

LIBERTY / LIBERTY S			
	150 i-get	125 i-get	50 i-get
<i>Motore</i>	Monocilindrico i-get 4 tempi	Monocilindrico i-get 4 tempi	Monocilindrico i-get 4 tempi
<i>Cilindrata</i>	155 cc	124 cc	49cc
<i>Alesaggio x corsa</i>	58 mm x 58,6 mm	52 mm x 58,6 mm	39 mm x 41,4 mm
<i>Potenza</i>	9,3 kW (12,6 CV) a 7.500 rpm	8,1 kW (10,9 CV) a 8.250 rpm	2,2 kW (3 CV) a 7.750 rpm
<i>Coppia</i>	12,8 Nm a 6.500 rpm	10,75 Nm a 6.500 rpm	2,9 Nm a 6.500 rpm
<i>Consumi (ciclo WMTC)</i>	36,9 Km/l	40 Km/l	40 km/l
<i>Emissioni CO₂</i>	63 g/Km	60 g/Km	57 g/km
<i>Distribuzione</i>	Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)	Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)	Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)
<i>Raffreddamento</i>	Aria	Aria	Aria
<i>Lubrificazione</i>	Ad olio con carter umido	Ad olio con carter umido	Ad olio con carter umido
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico	Elettrico
<i>Trasmissione</i>	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Singolo ammortizzatore idraulico con precarico regolabile su 5 posizioni	Singolo ammortizzatore idraulico con precarico regolabile su 5 posizioni	Singolo ammortizzatore idraulico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 90 / 80 - 16"	Tubeless 90 / 80 - 16"	Tubeless 90 / 80 - 16"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 100 / 80 - 14"	Tubeless 100 / 80 - 14"	Tubeless 100 / 80 - 14"
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
<i>Freno posteriore</i>	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 140 mm
<i>Sistema frenante</i>	ABS solo sulla ruota anteriore	ABS solo sulla ruota anteriore	-
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.945 mm / 690 mm / 1.340 mm	1.945 mm / 690 mm / 1.340 mm	1.945 mm / 690 mm / 1.370 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	790 mm	780 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	6 l	6 l	6 l
<i>Omologazione</i>	EURO 5	EURO 5	EURO 5

ZIP / ZIP S	
	50 i-get
<i>Motore</i>	Monocilindrico i-get 4 tempi
<i>Cilindrata</i>	49 cc
<i>Alesaggio x corsa</i>	39 mm x 41,4 mm
<i>Potenza</i>	2,1 kW (2,8 CV) a 7.250 rpm
<i>Coppia</i>	2,8 Nm a 6.100 rpm
<i>Consumi (ciclo WMTC)</i>	41,6 km/l
<i>Emissioni CO₂</i>	57 g/km
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa, 3 valvole
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	Aria
<i>Lubrificazione</i>	Ad olio con carter umido
<i>Avviamento</i>	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Singolo ammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 175 mm
<i>Freno posteriore</i>	Tamburo Ø 110 mm
<i>Pneumatico anteriore</i>	100/80 - 10"
<i>Pneumatico posteriore</i>	120/70 - 10"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.700 mm / 670 mm / 1.230 mm
<i>Altezza sella</i>	Regolabile: 750 mm - 765 mm - 780 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	6,6 l
<i>Omologazione</i>	EURO 5

*I dati dichiarati sono ottenuti da prove su strada a velocità costante (wide open throttle) e possono essere influenzati da differenti condizioni di carico del veicolo, temperatura ambiente, velocità del vento, condizioni della strada e utilizzo del mezzo. La capacità della batteria può avere un decadimento fino al 20% per effetto di diversi fattori tra cui il numero di cicli di ricarica e da come è stata utilizzata la batteria.

SERVIZI

X-CARE+ MAINTENANCE

Grazie ai servizi X-Care+ Maintenance potrai guidare il tuo scooter senza pensieri e senza preoccupazioni. Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti di manutenzione messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto ad una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione. Inoltre sono inclusi nei pacchetti X-Care+ Maintenance i check intermedi per garantire performance sempre al top.

2 ANNI 2 tagliandi (1.000 - 10.000 km)

3 ANNI 3 tagliandi (1.000 - 10.000 - 20.000 km)

4 ANNI 4 tagliandi (1.000 - 10.000 - 20.000 - 30.000 km)

FINANCIAL SERVICES PIAGGIO

Oggi il sogno di guidare Piaggio è ancora più facile da realizzare, grazie a Piaggio Financial Services, la nuova piattaforma del Gruppo Piaggio dedicata alle soluzioni finanziarie più innovative.

www.piaggiofinancialservices.com

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Piaggio e i Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Tuo veicolo.

X-CARE+ EXTENDED WARRANTY

X-Care+ Extended Warranty completa i servizi dedicati, proteggendo la tua serenità nella gestione del tuo scooter e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni con 1 o 2 anni di garanzia inclusiva di Assistenza Stradale:

- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Assistenza Stradale che, in aggiunta al servizio di depannage e traino, garantisce una mobilità no stop
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio europeo

Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

2 ANNI
di garanzia

2 ANNI
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Numero Verde
800-818298

Piaggio è un
marchio registrato di
Piaggio & C. S.p.A.



PIAGGIO®

www.piaggio.com